TGENIUS

INNOVATION • DEVELOPMENT • DELIVERY

STAGE V

DIESEL GENERATORS



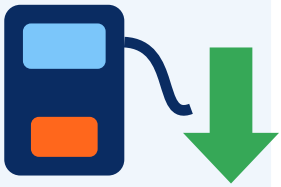
ZGODNOŚĆ Z NORMĄ STAGE V
TECHNOLOGIA

Zaawansowane układy oczyszczania spalin DOC, DPF i SCR znacząco ograniczają emisję i zapewniają zgodność z najbardziej rygorystycznymi normami UE.

- Niższa emisja NOx i cząstek stałych
- Praca przyjazna środowisku
- Inwestycja na przyszłość



Zgodność ze Stage V



Niskie zużycie paliwa



Niski poziom hałasu

ZASTOSOWANIA

Place budowy • Wynajem • Zasilanie awaryjne
Telekomunikacja i obszary odległe



Łatwa konserwacja



Kompaktowa budowa



Wysoka niezawodność

GŁÓWNE ZALETY

- Zgodność z normą emisji Stage V
- Kompaktowa i lekka konstrukcja
- Niskie zużycie paliwa
- Łatwa konserwacja
- Cicha praca
- Wysoka niezawodność

VOLVO PENTA

TECHNOLOGIA SILNIKÓW DO CIĘŻKICH ZASTOSOWAŃ



SERIA SILNIKÓW

6 MODELI

TPV160-SV
TPV220-SV
TPV270-SV
TPV330-SV
TPV390-SV
TPV440-SV

Silniki Volvo zaprojektowano z myślą o wysokiej wydajności, trwałości i niezawodności. Solidna konstrukcja i zaawansowane rozwiązania techniczne zapewniają stabilną moc nawet w najbardziej wymagających warunkach pracy.
Zoptymalizowane układy paliwowe i inteligentne sterowanie silnikiem pozwalają osiągać wysoką sprawność i ograniczać koszty eksploatacji.

DANE TECHNICZNE

MODEL	TPV160-SV	TPV220-SV	TPV270-SV	TPV330-SV	TPV390-SV	TPV440-SV
Marka silnika	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO
Model silnika	TAD880GE	TAD881GE	TAD882GE	TAD1380GE	TAD1381GE	TAD1382GE
Moc awaryjna (kVA/kW)	165/132	220/176	275/220	360/288	390/312	440/352
Moc podstawowa (kVA/kW)	150/120	200/160	250/200	327/261,6	355/284	400/320
Napięcie wyjściowe (V)	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd awaryjny (cos φ=0,8) (A)	238,425	317,9	397,375	520,2	563,55	635,8
Prąd podstawowy (cos φ=0,8) (A)	216,75	289	361,25	472,515	512,975	578
Moc silnika awaryjna (kWm/KM)	142/193	189/257	237/322	286/389	335/456	380/517
Prędkość obrotowa (obr./min)	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa (l)	7,7	7,7	7,7	12,78	12,78	12,78
Liczba cylindrów	6	6	6	6	6	6
Układ cylindrów	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy
Średnica × skok tłoka (mm)	110x135	110x135	110x135	131x158	131x158	131x158
Stopień sprężania	18,2:01	16 ; 01	16,1:1	16,3:1	16,3:1	16,3:1
Rodzaj regulatora	Elektron.	Elektron.	Elektron.	Elektron.	Elektron.	Elektron.
Układ dolotowy	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo
Układ wtryskowy	Bezpośr.	Bezpośr.	Bezpośr.	Bezpośr.	Bezpośr.	Bezpośr.
Układ chłodzenia	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
Pojemność oleju (l)	27	27	27	36	36	36
Pojemność płynu chłodzącego (l)	51	51	51	51	51	51
Standardowy zbiornik paliwa (l)	280	300	400	515	515	515
Zużycie paliwa 100% (l/h)	32,3	42,2	52,9	69,9	73,7	83,6
Zużycie paliwa 75% (l/h)	24,5	31,7	39,1	52,7	55	62,1
Zużycie paliwa 50% (l/h)	17,1	21,5	26,2	36,4	37,6	42
Temperatura spalin (°C)	495	495	495	495	495	495
Przepływ spalin (m³/min)	25,53	36,8	40,4	64,8	72,5	72,5
Przepływ pow. chłodnicy (m³/min)	185	223	250	377	450	450

PREMIUM • CIĘŻKIE ZASTOSOWANIA • GLOBALNA NIEZAWODNOŚĆ

HD HYUNDAI INFRACORE

TECHNOLOGIA SILNIKÓW DO CIĘŻKICH ZASTOSOWAŃ | STAGE V



SERIA SILNIKÓW

4 MODELE

Silniki HD Hyundai Infracore łączą zaawansowaną konstrukcję, trwałość i sprawność, zapewniając niezawodne zasilanie w wielu zastosowaniach. Nowoczesne układy paliwowe i zoptymalizowane osiągi gwarantują korzystną relację wydajności do kosztów, szczególnie w przemyśle i wynajmie agregatów.

DANE TECHNICZNE

MODEL	TPD30-SV	TPD50-SV	TPD60-SV	TPD90-SV
Marka silnika	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model silnika	DM01VP	DM02VP	DM03VG	DM03VP
Moc awaryjna (kVA/kW)	33/26,4	53/42,4	60/48	86/68,8
Moc podstawowa (kVA/kW)	30/24	48/38,4	55/44	78/62,4
Napięcie wyjściowe (V)	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd awaryjny (cos φ = 0,8) (A)	47,685	76,585	86,7	124,27
Prąd podstawowy (cos φ = 0,8) (A)	43,35	69,36	79,475	112,71
Moc silnika awaryjna (kWm/KM)	29,6/40	47,5/65	53,5/73	76,2/104
Prędkość silnika (obr./min)	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa (l)	1,794	2,392	3,409	3,409
Liczba cylindrów	3	4	4	4
Układ cylindrów	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy
Średnica × skok tłoka (mm)	90x94	90x94	98x113	98x113
Stopień sprężania	19,25:1	17,25:1	17,25:1	17,25:1
Typ regulatora obrotów	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Układ doładowania	Turbodoładowanie	Turbodoładowanie	Turbodoładowanie	Turbodoładowanie
Układ wtryskowy	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni
Układ chłodzenia	Chłodzenie cieczą	Chłodzenie cieczą	Chłodzenie cieczą	Chłodzenie cieczą
Pojemność oleju (l)	6,3	8,6	12,6	12,6
Pojemność płynu chłodzącego (l)	8,4	9,3	12,1	2,1
Zbiornik paliwa standardowy (l)	60	100	100	185
Zużycie paliwa 100% (l/h)	7,4	11,3	13,9	17,8
Zużycie paliwa 75% (l/h)	5,6	8,4	10,6	13,3
Zużycie paliwa 50% (l/h)	3,8	5,7	7,3	9,1
Temperatura spalin (°C)	495	495	495	495
Przepływ spalin (m³/min)	5,8	10,4	10,4	13,3

YANMAR

TECHNOLOGIA SILNIKÓW KOMPAKTOWYCH | STAGE V



SERIA SILNIKÓW

4 MODELE

Silniki Yanmar są cenione na całym świecie za kompaktową konstrukcję, oszczędność paliwa i wyjątkową niezawodność. Spełniają wymagania normy emisji Stage V, zapewniając przyjazną środowisku pracę bez utraty mocy. Solidna budowa i nowoczesne układy paliwowe sprawdzają się w agregatach mobilnych, flotach wynajmu i zastosowaniach terenowych.

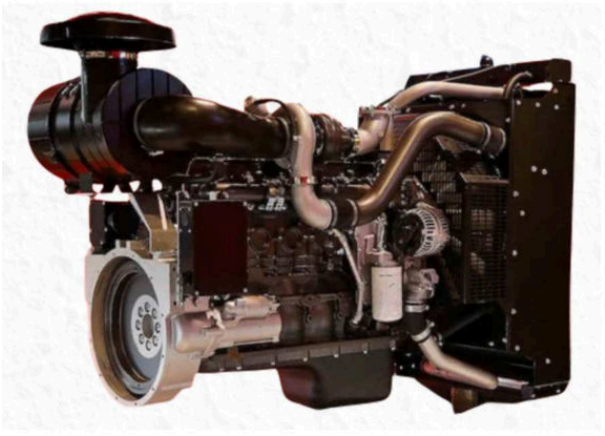
DANE TECHNICZNE

MODEL	TPY14-SV	TPY20-SV	TPY40-SV	TPY50-SV
Marka silnika	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR
Model silnika	3TNV88F-UGGE	4TNV88-BIECS	4TNV98C-IYE	4TNV98CT-IYE
Moc awaryjna (kVA/kW)	14/11,2	20/16	40/32	50/40
Moc podstawowa (kVA/kW)	13/10,4	18/14,4	36/28,8	45/36
Napięcie wyjściowe (V)	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd awaryjny (cos φ = 0,8) (A)	20,23	28,9	57,8	72,25
Prąd podstawowy (cos φ = 0,8) (A)	18,785	26,01	52,02	65,025
Moc silnika awaryjna (kWm/KM)	13,3/18	18,9/26	35,2/48	43,4/59
Prędkość silnika (obr./min)	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa (l)	1,642	2,19	3,319	3,319
Liczba cylindrów	3	4	4	4
Układ cylindrów	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy
Średnica × skok tłoka (mm)	88x90	88x90	98x110	98x110
Stopień sprężania	22,5:1	23,3:1	17,25:1	17,25:1
Typ regulatora obrotów	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Elektroniczny
Układ doładowania	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Turbodoładowanie
Układ wtryskowy	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni
Układ chłodzenia	Chłodzenie cieczą	Chłodzenie cieczą	Chłodzenie cieczą	Chłodzenie cieczą
Pojemność oleju (l)	6,7	7,4	10,5	10,5
Pojemność płynu chłodzącego (l)	2	2,7	4,5	4,5
Zbiornik paliwa standardowy (l)	50	50	100	100
Zużycie paliwa 100% (l/h)	3,2	4,7	10,1	10,1
Zużycie paliwa 75% (l/h)	2,5	3,7	7,4	7,4
Zużycie paliwa 50% (l/h)	1,8	2,3	5,6	5,6
Temperatura spalin (°C)	495	495	495	495
Przepływ spalin (m³/min)	2,9	3,94	7,7	7,7
Przepływ powietrza chłodnicy (m³/min)	50	50	53	53

KOMPAKTOWE • WYDAJNE • GOTOWE NA STAGE V

FPT INDUSTRIAL

ZAAWANSOWANA EUROPEJSKA TECHNOLOGIA | STAGE V



SERIA SILNIKÓW | CZĘŚĆ 1

5 MODELI

FPT Industrial engines represent advanced European engineering, c

Silniki FPT Industrial reprezentują zaawansowaną europejską myśl techniczną, łącząc wysoką sprawność, niezawodność i nowoczesne technologie. Dzięki zoptymalizowanym układom spalania oraz wysokociśnieniowemu wtryskowi paliwa Common Rail zapewniają oszczędne zużycie paliwa i płynną pracę w systemach wytwarzania energii.

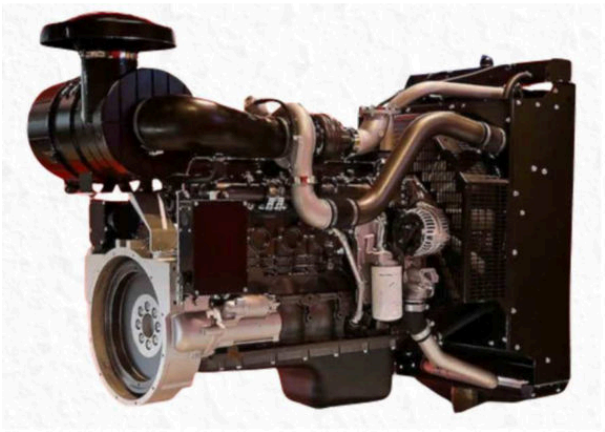
DANE TECHNICZNE

PARAMETR	TPF40-SV	TPF50-SV	TPF60-SV	TPF70-SV	TPF170-SV
Marka silnika	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Model silnika	F34TEVP02.00	F34TEVP04.00	F34TEVP01.00	F36ETVP03.A62	N67TEVP06.00
Moc awaryjna (kVA/kW)	40/32	50/40	60/48	70/56	170/136
Moc podstawowa (kVA/kW)	36/28,8	45/36	60/48	65/52	155/124
Napięcie wyjściowe (V)	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd awaryjny (cos φ=0,8) (A)	57,8	72,25	86,7	101,15	245,65
Prąd podstawowy (cos φ=0,8) (A)	52,02	65,025	86,7	93,925	223,975
Moc silnika awaryjna (kWm/KM)	37,6/51	46/63	55/75	68,3/93	155/211
Prędkość obrotowa (obr./min)	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa (l)	3,4	3,4	3,4	3,6	6,7
Liczba cylindrów	4	4	4	4	6
Układ cylindrów	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy
Średnica × skok tłoka (mm)	99x110	99x110	99x110	102x110	104x132
Stopień sprężania	17,0 : 1	17,0 : 1	17,0 : 1	18,5 : 1	17,0 : 1
Typ regulatora	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Układ dolotowy	Turbo	Turbo	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC
Układ wtryskowy	Wtrysk bezp.	Wtrysk bezp.	Wtrysk bezp.	Wtrysk bezp.	Wtrysk bezp.
Układ chłodzenia	Cieczą	Cieczą	Cieczą	Cieczą	Cieczą
Pojemność oleju (l)	9,5	9,5	9,5	9	16
Pojemność płynu chłodz. (l)	10	10	10	12	27,6
Zbiornik paliwa standard. (l)	100	100	100	110	280
Zużycie paliwa 100% (l/h)	8,5	10,4	13,7	14,9	32,4
Zużycie paliwa 75% (l/h)	6,4	7,8	10,3	11,2	24,3
Zużycie paliwa 50% (l/h)	4,8	5,7	7,2	8,1	16
Temperatura spalin (°C)	496	497	498	499	505
Przepływ spalin (m³/min)	7,7	7,7	10,4	10,5	38,35
Przepływ powietrza chłodz. (m³/min)	53	53	89	89	220

OSZCZĘDNE ZUŻYCIE PALIWA • PŁYNNA PRACA

FPT INDUSTRIAL

ZAAWANSOWANA EUROPEJSKA TECHNOLOGIA | STAGE V



SERIA SILNIKÓW | CZĘŚĆ 2

5 MODELI

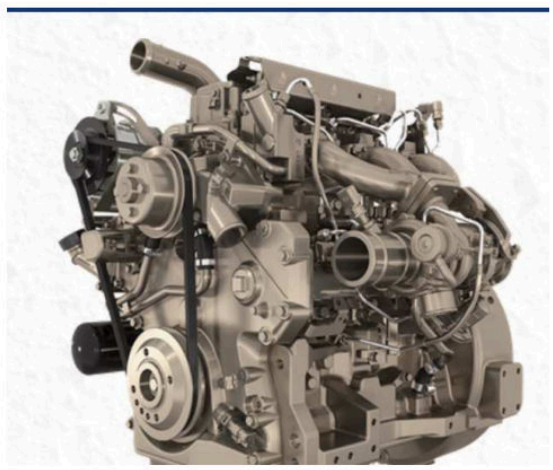
FPT Industrial engines represent advanced European engineering, combini
Silniki FPT Industrial reprezentują zaawansowaną europejską myśl techniczną, łącząc wysoką sprawność, niezawodność i nowoczesne technologie. Dzięki zoptymalizowanym układom spalania oraz wysokociśnieniowemu wtryskowi paliwa Common Rail zapewniają oszczędne zużycie paliwa i płynną pracę w systemach wytwarzania energii.

DANE TECHNICZNE

PARAMETR	TPF220-SV	TPF300-SV	TPF330-SV	TPF400-SV	TPF440-SV
Marka silnika	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Model silnika	N67TEVP05.00	C87TEVP01.00	C87TEVP04.00	C13ETVP03.A363	C13ETVP03.A395
Moc awaryjna (kVA/kW)	220/176	300/240	330/264	400/320	440/352
Moc podstawowa (kVA/kW)	200/160	275/220	300/240	365/292	400/320
Napięcie wyjściowe (V)	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd awaryjny (cos φ=0,8) (A)	317,9	433,5	476,85	578	635,8
Prąd podstawowy (cos φ=0,8) (A)	289	397,375	433,5	527,425	578
Moc silnika awaryjna (kWm/KM)	200/272	263/358	293/398	363/494	395/537
Prędkość obrotowa (obr./min)	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa (l)	6,7	8,7	8,7	12,9	12,9
Liczba cylindrów	6	6	6	6	6
Układ cylindrów	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy
Średnica × skok tłoka (mm)	104x132	117x135	117x135	135x150	135x150
Stopień sprężania	17,0 : 1	15,9 : 1	15,9 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Typ regulatora	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Układ dolotowy	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC
Układ wtryskowy	Wtrysk bezp.	Wtrysk bezp.	Wtrysk bezp.	Wtrysk bezp.	Wtrysk bezp.
Układ chłodzenia	Cieczą	Cieczą	Cieczą	Cieczą	Cieczą
Pojemność oleju (l)	16	23	23	30,5	30,5
Pojemność płynu chłodz. (l)	27,6	43	43	41	41
Zbiornik paliwa standard. (l)	300	400	400	515	515
Zużycie paliwa 100% (l/h)	42,1	56,2	62,6	75	81,8
Zużycie paliwa 75% (l/h)	31,6	42,2	46,9	56,3	61,4
Zużycie paliwa 50% (l/h)	21,1	23,3	25,9	38,6	41,6
Temperatura spalin (°C)	500	501	502	503	504
Przepływ spalin (m³/min)	36,8	46,3	45	72,5	72,5
Przepływ powietrza chłodz. (m³/min)	223	275	275	450	450

JOHN DEERE

WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA | STAGE V | CZĘŚĆ 1



SERIA SILNIKÓW | CZĘŚĆ 1

5 MODELI

Silniki John Deere wyróżniają się solidną konstrukcją, długą żywotnością i sprawdzoną niezawodnością w terenie. Zaprojektowano je do pracy w trudnych warunkach, gdzie zapewniają stabilne i niezawodne zasilanie. Prosta, a zarazem wytrzymała konstrukcja ułatwia obsługę i zapewnia wysoką trwałość eksploatacyjną.

DANE TECHNICZNE

PARAMETR	TPJ40-SV	TPJ50-SV	TPJ60-SV	TPJ90-SV	TPJ110-SV
Marka silnika	JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE
Model silnika	3029HP530A	3029HP530B	3029HP530C	4045HP551A	4045HP551B
Moc awaryjna (kVA/kW)	38/30,4	50/40	60/48	88/70,4	110/88
Moc podstawowa (kVA/kW)	35/28	45/36	55/44	80/64	100/80
Napięcie wyjściowe (V)	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd awaryjny (cos φ=0,8) (A)	54,91	72,25	86,7	127,16	158,95
Prąd podstawowy (cos φ=0,8) (A)	50,575	65,025	79,475	115,6	144,5
Moc silnika awaryjna (kWm/KM)	34,6/47	46,1/63	52,8/72	77,2/105	95,8/130
Prędkość obrotowa (obr./min)	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa (l)	2,9	2,9	2,9	4,5	4,5
Liczba cylindrów	3	3	3	4	4
Układ cylindrów	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy
Średnica × skok tłoka (mm)	107x110	107x110	107x110	108x127	108x127
Stopień sprężania	17,25:1	17,25:1	17,25:1	17,25:1	18,2:1
Typ regulatora	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Układ dolotowy	Turbodoładowanie	Turbodoładowanie	Turbodoładowanie	Turbodoładowanie	Turbodoładowanie
Układ wtryskowy	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni
Układ chłodzenia	Cieczą	Cieczą	Cieczą	Cieczą	Cieczą
Pojemność oleju (l)	8,5	8,5	8,5	14,7	14,7
Pojemność płynu chłodz. (l)	5	5	5	8,5	8,5
Zbiornik paliwa standard. (l)	60	100	100	185	185
Zużycie paliwa 100% (l/h)	9,2	12,4	13,4	19,2	23,8
Zużycie paliwa 75% (l/h)	7,4	9,2	10,5	14,6	17,9
Zużycie paliwa 50% (l/h)	5,4	6,8	7,5	10,4	12,4
Temperatura spalin (°C)	495	495	495	495	495
Przepływ spalin (m³/min)	7,7	7,7	10,4	13,3	16,3
Przepływ powietrza chłodz. (m³/min)	53	53	89	89	165

JOHN DEERE

WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA | STAGE V | CZĘŚĆ 2



SERIA SILNIKÓW | CZĘŚĆ 2

5 MODELI

Silniki John Deere wyróżniają się solidną konstrukcją, długą żywotnością i sprawdzoną wydajnością w terenie. Zaprojektowane do pracy w trudnych warunkach, zapewniają stabilne i niezawodne zasilanie. Prosta, a zarazem wytrzymała konstrukcja ułatwia konserwację oraz zapewnia trwałość i efektywność podczas wieloletniej eksploatacji.

DANE TECHNICZNE

PARAMETR	TPJ180-SV	TPJ220-SV	TPJ300-SV	TPJ330-SV	TPJ570-SV
Marka silnika	JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE
Model silnika	6068HP550	6068CP550	6090CP550	6090CP550	6136CG550
Moc awaryjna (kVA/kW)	175/140	220/176	300/240	330/264	570/456
Moc znamionowa (kVA/kW)	159/127,2	200/160	273/218,4	300/240	518/414,4
Napięcie wyjściowe (V)	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd awaryjny (A, cos φ = 0,8)	252,875	317,9	433,5	476,85	823,65
Prąd znamionowy (A, cos φ = 0,8)	229,755	289	394,485	433,5	748,51
Moc silnika awaryjna (kWm/KM)	155,1/211	189,9/258	256,6/349	287/390	485/660
Prędkość obrotowa (obr./min)	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa (l)	6,8	6,8	9	9	13,55
Liczba cylindrów	6	6	6	6	6
Układ cylindrów	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy	Rzędowy
Średnica × skok tłoka (mm)	106x127	106x127	118x136	118x136	132x165
Stopień sprężania	16:1	16 : 01	16,1:1	16,5:1	14,5:1
Rodzaj regulatora	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Układ dolotowy	Turbodoładowany	Turbodoładowany	Turbodoładowany	Turbodoładowany	Turbodoładowany
Układ wtryskowy	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni
Układ chłodzenia	Chłodzony cieczą	Chłodzony cieczą	Chłodzony cieczą	Chłodzony cieczą	Chłodzony cieczą
Pojemność oleju (l)	22,5	32,5	40	40	65
Pojemność układu chłodzenia (l)	11,9	11,9	17	17	27,3
Standardowy zbiornik paliwa (l)	280	300	400	400	515
Zużycie paliwa 100% (l/h)	35,8	43,4	57,8	65,2	109,1
Zużycie paliwa 75% (l/h)	26,7	32,2	43,3	48,4	78,7
Zużycie paliwa 50% (l/h)	18,7	22,2	29,5	32,7	53,3
Temperatura spalin (°C)	495	495	495	495	495
Przepływ spalin (m³/min)	38,35	36,8	46,3	45	104
Przepływ powietrza chłodnicy (m³/min)	220	223	275	275	702

SOLIDNOŚĆ • SPRAWDZONA TRWAŁOŚĆ • NIEZAWODNOŚĆ W TERENIE

WYMIARY I MASY

AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE STAGE V | ZESTAWIENIE TECHNICZNE

MODEL	WERSJA OTWARTA dł. × szer. × wys. (mm)	MASA (kg)	OBUDOWA WYCISZONA dł. × szer. × wys. (mm)	MASA (kg)
VOLVO PENTA				
TPV160-SV	2470 x 1100 x 1545	1636	2950 x 1100 x 1964	1966
TPV220-SV	2880 x 1150 x 1540	1746	3527 x 1150 x 2167	2176
TPV270-SV	2980 x 1300 x 1755	2359	3642 x 1300 x 2297	2849
TPV330-SV	2980 x 1300 x 1775	2516	3642 x 1300 x 2297	3006
TPV390-SV	3200 x 1500 x 2080	3064	4302 x 1500 x 2485	3694
TPV440-SV	3200 x 1500 x 2080	3064	4302 x 1500 x 2485	3694
JOHN DEERE				
TPJ40-SV	1480 x 950 x 1300	708	2250 x 1000 x 1651	903
TPJ50-SV	1480 x 1000 x 1376	808	2250 x 1000 x 1651	1016
TPJ60-SV	1480 x 1000 x 1376	808	2250 x 1000 x 1651	1016
TPJ90-SV	2070 x 1100 x 1360	1026	2650 x 1100 x 1881	1286
TPJ110-SV	2070 x 1100 x 1370	1161	2650 x 1100 x 1881	1421
TPJ180-SV	2470 x 1100 x 1545	1636	2950 x 1100 x 1964	1966
TPJ220-SV	2880 x 1150 x 1540	1746	3527 x 1150 x 2167	2176
TPJ300-SV	2980 x 1300 x 1775	2459	3642 x 1300 x 2297	2949
TPJ330-SV	2980 x 1300 x 1775	2516	3642 x 1300 x 2297	3006
TPJ570-SV	3900 x 1700 x 2125	3761	4901 x 1700 x 2660	4616
HD HYUNDAI INFRACORE				
TPD30-SV	1480 x 950 x 1300	708	2250 x 1000 x 1651	903
TPD50-SV	1480 x 1000 x 1376	808	2250 x 1000 x 1651	1016
TPD60-SV	1480 x 1000 x 1376	808	2250 x 1000 x 1651	1016
TPD90-SV	1700 x 1000 x 1330	906	2370 x 1000 x 1681	1126
YANMAR				
TPY14-SV	1470 x 950 x 1060	326	2200 x 950 x 1406	466
TPY20-SV	1470 x 950 x 1120	410	2200 x 950 x 1406	550
TPY40-SV	1480 x 950 x 1300	708	2250 x 1000 x 1651	903
TPY50-SV	1480 x 1000 x 1376	808	2250 x 1000 x 1651	1016
FPT INDUSTRIAL				
TPF40-SV	1480 x 950 x 1300	708	2250 x 1000 x 1651	903
TPF50-SV	1480 x 1000 x 1376	808	2250 x 1000 x 1651	1016
TPF60-SV	1480 x 1000 x 1376	808	2250 x 1000 x 1651	1016
TPF70-SV	1480 x 1000 x 1380	848	2250 x 1000 x 1651	1056
TPF170-SV	2470 x 1100 x 1545	1636	2950 x 1100 x 1964	1966
TPF220-SV	2880 x 1150 x 1540	1746	3527 x 1150 x 2167	2176
TPF300-SV	2980 x 1300 x 1775	2459	3642 x 1300 x 2297	2949
TPF330-SV	2980 x 1300 x 1775	2516	3642 x 1300 x 2297	3006
TPF400-SV	3200 x 1500 x 2080	3064	4302 x 1500 x 2485	3694
TPF440-SV	3200 x 1500 x 2080	3064	4302 x 1500 x 2485	3694

STAGE V

AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE

Niezawodne zasilanie w wymagających zastosowaniach



KONTAKT

T-Genius Czech s.r.o.
Petrovice u Karviné 615
735 72 Petrovice u Karviné
Republika Czeska

www.tgeniusgroup.com

office@tgenius.cz

SYSTEMY ZASILANIA

Zastosowania przemysłowe

Zasilanie awaryjne

Technologia Stage V